

Les Enjeux de la formation préparatoire À l'examen du permis de conduire

L'automobile est devenue un outil social indispensable pour une très grande partie des jeunes de notre société.

Au-delà du plaisir de conduire, l'utilisation d'une voiture est souvent indispensable pour les études, le travail ou les loisirs. Rouler en sécurité est donc une nécessité pour tous.

L'objectif du permis BE est d'être capable de conduire et manœuvrer un véhicule de la catégorie B, attelé d'une remorque d'un PTAC supérieur à 750 kg et ne dépassant pas 3,5 tonnes ; l'addition des PTAC du véhicule tracteur et de la remorque est supérieur à 4.25 tonnes sans dépasser les 7 tonnes.

L'ensemble de véhicules (voiture + remorque) ne doit pas dépasser 18 mètres et la remorque 12 mètres (sans inclure le dispositif d'attelage).

L'examen BE est constitué de 2 épreuves : l'une dite hors circulation (HC) et l'autre appelée épreuve en circulation (cir) ; il est obligatoire de détenir l'épreuve HC pour pouvoir se présenter à l'épreuve CIR.

EPREUVE COMPLET (HC+CIR) : 60 minutes,

EPREUVE EN CIRCULATION SEULE (avec HC conservée) : 30 minutes ;

Le déroulement de la formation

Le programme de formation se veut une vue d'ensemble des compétences qu'un conducteur responsable doit acquérir pour ne pas mettre sa sécurité et celle des autres en danger.

Il vous faudra prendre conscience que ce qui est appris en formation doit progresser et évoluer, après l'obtention du permis de conduire, en tenant compte des mêmes objectifs sécuritaires que lors de votre apprentissage.

Vous allez apprendre à manipuler une automobile et à circuler dans différentes configurations, à en connaître les risques et les limites. Vous allez, au travers de ce programme, comprendre les règles du code de la route, ainsi que l'influence des lois physiques, psychologiques et physiologiques. Vous devrez également vous situer personnellement en tant que citoyen dans vos choix de conduite.

Des cours théoriques et pratiques, collectifs ou individuels, vous aideront à atteindre les objectifs définis et à personnaliser votre progression. Votre formateur vous guidera et vous conseillera. Des tests de connaissances et de capacités pourront être mis en place au fur et à mesure.



Informations

Enjeux et Déroulement de la Formation Au permis de conduire - Catégorie BE

Votre école de conduite répond à vos questions :

- Quels sont les enjeux de la formation préparatoire à l'examen du permis de conduire ?
- Comment se déroule la formation ?
- Quelles sont les conditions de passage des épreuves ?



72 Avenue de Bordeaux 86130 Jaunay-Marigny

05.49.31.16.34

contact@ecoledeconduitedumoulin.fr

Agrément : E 20 086 00060

Siret : 881 550 065 00026

L'Épreuve Théorique Générale

CODE DE LA ROUTE

Pour passer l'épreuve du code de la route, il faut avoir au moins 18 ans.

Pour réussir cette épreuve, il faut obtenir au moins 35 bonnes réponses sur 40 questions. Une réponse est considérée comme juste si toutes les propositions exactes ont été validées.

Parmi les 40 questions auxquelles vous devrez répondre, certaines sont en vidéo. Pendant le déroulé de la vidéo, pensez à évaluer l'intervalle de sécurité et à regarder tous les rétroviseurs.

Le jour de l'examen, pensez à apporter votre pièce d'identité en cours de validité et votre convocation.

Votre code est valable 5 ans.



L'Examen Pratique

Pour se présenter à l'examen pratique, il faut avoir au moins 18 ans, et avoir réussi l'examen de code.

L'Épreuve Hors Circulation :

Elle est découpée en plusieurs séries de test :

- Un contrôle concernant les vérifications de sécurité basiques, l'attelage et le dételage d'un ensemble.
- Un thème tiré au sort, choisi par l'expert parmi les 6 existants.
- L'interrogation orale dont l'objectif est de s'assurer, au cours d'un échange, que le candidat possède des connaissances théoriques liées à la sécurité et qu'il est capable d'adapter sa conduite à des situations complexes.

Cette épreuve individuelle est constituée d'un questionnaire tiré au sort parmi 12 fiches.

Le test de maniabilité :

L'expert fait tirer au sort l'exercice de maniabilité au premier candidat de la matinée et au premier candidat de l'après-midi.

Une fois l'exercice choisi, l'accompagnateur, dont la présence est obligatoire, positionne le véhicule sur le point A de la fiche de maniabilité à côté de la remorque. Le terme remorque désigne une remorque ou une caravane.

Dans les 5 minutes imparties, le candidat :

- ne doit pas déplacer, renverser ou incliner un obstacle, tant en marche arrière qu'en marche avant.
- ne doit pas sortir de l'aire de manœuvre en franchissant la ou les lignes de rives avec la bande de roulement du 'un pneu de l'ensemble de véhicules.
- doit immobiliser le véhicule au point A, sans franchir la zone matérialisant : la place de stationnement ; l'arrêt de précision.

Pour se présenter à la circulation, il faut avoir obtenu la partie HC (valable 3 ans à condition que l'examen du code de la route soit également valide).

L'Épreuve en Circulation :

Le temps de 30 minutes consacré à l'épreuve en circulation comprend :

- L'accueil, la vérification de l'identité et la présentation de l'épreuve ;
- Les vérifications et les dispositions préalables à la conduite du véhicule ;
- L'établissement du bilan de compétences.

L'épreuve en circulation a lieu sur de multiples itinéraires composés d'environ 1/3 d'agglomération et 2/3 de rase campagne(route/autoroute).

Tout au long du trajet, l'examineur devra s'assurer que le candidat :

- Est respectueux du code de la route,
- Circule sans créer de danger ou de gêne pour lui ainsi que pour les autres,
- A conscience des particularités engendrées par la conduite d'un ensemble de véhicules,
- A la maîtrise des commandes et qu'il sait manipuler son véhicule,
- Est autonome pour suivre et respecter un trajet.

Il faut obtenir un minimum de 19 points sur 23 et ne pas commettre de faute entraînant une élimination.

L'expert communique le résultat au candidat et procède à un commentaire pédagogique à propos des points nécessitant un complément de formation ;

Un résultat favorable à l'épreuve en circulation entraîne la réussite à l'examen.

